

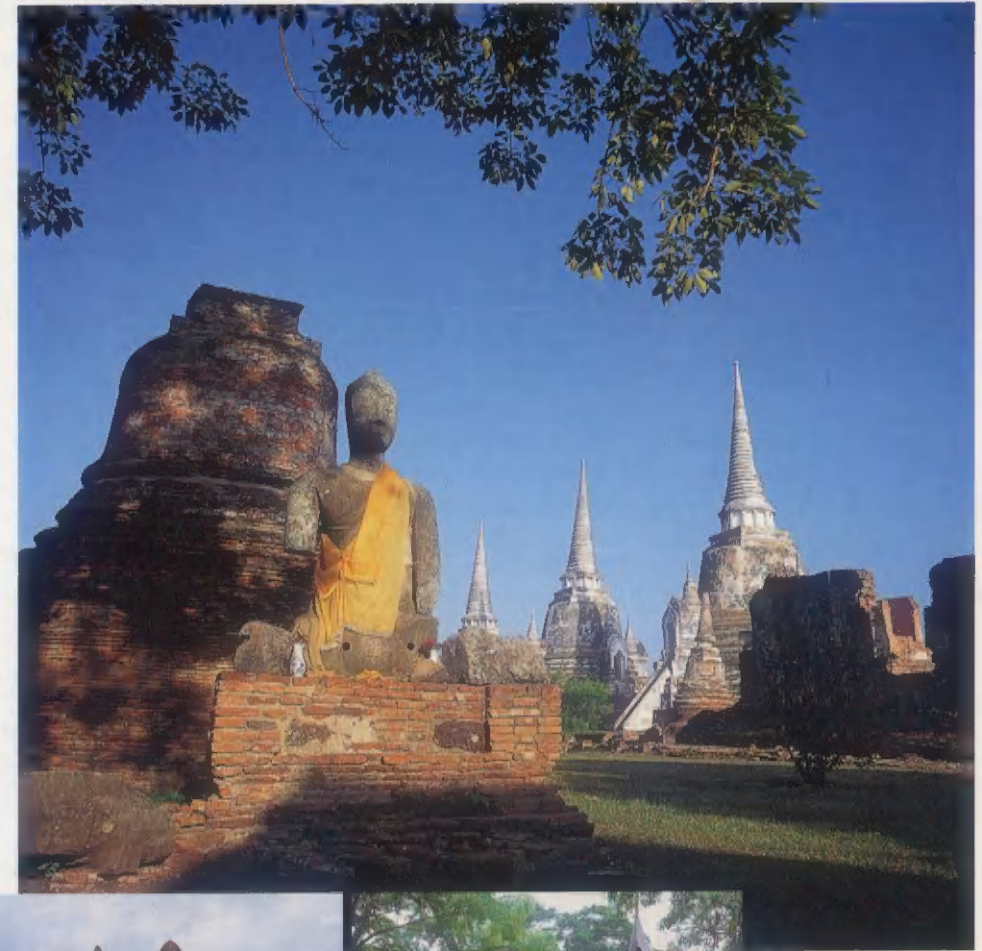
# พระนครศรีอยุธยา



จัดทำโดย



อนุสาร อ.ส.ท.  
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
๕ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส  
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑  
โทรศัพท์ (๐๒) ๒๕๒-๑๒๗๓  
โทรสาร (๐๒) ๒๕๒-๒๑๒๙  
ข้อมูลโดย...ปิยาภรณ์ บัณฑิตชัย  
ภาพโดย...เกรียงไกร เรืองแก้ว



สนับสนุนโดย  
กรมการท่องเที่ยว





## บทนำ

กรุงศรีอยุธยา อดีตราชธานีไทยที่มีอายุยืนยาวนานถึง ๔๑๗ ปี ในอดีตเป็นมหานครที่งดงามเรืองรองที่สุดแห่งหนึ่งในทวีปเอเชีย พร้อมด้วยมหาปราสาทราชวัง วัดวาอาราม แหล่งชุมนุมค้าขาย ตลาดบก ตลาดน้ำ และตลาดป่า พ่อค้าวาณิชเร่ค้ากับจากต่างชาติ ทั้งจีน ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น อินเดีย และอาหรับ เดินทางไปมาค้าขายอยู่ไม่ขาด และแม้ว่ามหานครแห่งนี้จะถูกทำลายลงแล้วด้วยไฟสงคราม แต่ร่องรอยหลักฐานที่ยังคงเหลืออยู่ ก็เป็นเสมือนชุมทรัพย์ทางปัญญาอันยิ่งใหญ่ที่เราลูกหลานไทยรุ่นหลังสมควรที่จะศึกษาเรียนรู้

การเดินทางท่องเที่ยวในเมืองเก่าแทบทุกแห่งในโลก มีลักษณะที่คล้ายคลึงกัน คือเป็นการเดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ไม่กว้างขวางนัก เพราะคนในสมัยโบราณใช้เพื่อการเดินเท้า ทยอยเรือ ชี่ม้า หรือขี่ช้างในการไปมาหาสู่

ด้วยเหตุนี้สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์จึงตั้งอยู่ห่างกันไม่มากนัก แม้ชนิดเคลื่อนย้ายหากใช้การเดินทางเท้า แต่ใกล้เกินไปสำหรับการเดินทางด้วยรถยนต์ ไม่เพียงเท่านั้น การเดินทางด้วยรถใหญ่เช่นรถบัสทัศนจากรในเมืองเก่ายังก่อให้เกิดมลภาวะแก่โบราณสถานอันเปราะบาง

การเดินทางท่องเที่ยวเมืองเก่าด้วยจักรยานจึงถูกนำมาใช้ ส่วนหนึ่งเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว อีกส่วนหนึ่งเพื่อช่วยให้เกิดความสุขสนุกสนานในการเดินทางท่องเที่ยวในเมืองเก่า ระยะทางที่ใกล้ด้วยรถยนต์ ไม่ใกล้นักสำหรับจักรยาน ระยะทางที่เหนื่อยหน่ายหากเดินเท้า กลับเพลิดเพลินสนุกสนานด้วยจักรยาน ทักษะนิยามของมหานครเก่าอันยิ่งใหญ่เปิดกว้าง ๓๖๐ องศา อีกทั้งจักรยานยังทำให้ผู้เดินทางสนุกกับการค้นหาแหล่งท่องเที่ยวและเวลาให้กับสถานที่สำคัญแต่ละแห่งโดยไม่จำกัดเวลา

ในปัจจุบันเกาะเมืองกรุงศรีอยุธยายังมีรถยนต์แล่นไปมาไม่มากนัก นักท่องเที่ยวสามารถใช้จักรยานเดินทางท่องเที่ยวได้อย่างสะดวก มุสธนิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวจึงจัดให้มีการเดินทางท่องเที่ยวด้วยจักรยานทั้งแบบให้เช่าจักรยานพร้อมคู่มือและแบบทัวร์จักรยานกลุ่มย่อยขึ้น เป็นมิติใหม่สำหรับการท่องเที่ยวในเมืองโบราณแห่งนี้ ด้วยเส้นทางจักรยานที่สำรวจและกำหนดโดยผู้เชี่ยวชาญ

หวังเป็นอย่างยิ่งว่า นักท่องเที่ยวจะได้รับความสนุกสนานกับการเดินทางด้วยจักรยานในเมืองโบราณควบคู่ไปกับการเรียนรู้และศึกษามรดกของบรรพบุรุษไทย ที่สำคัญที่สุดหากนักท่องเที่ยวยังได้รับความสนุกสนานและประทับใจจากการเดินทางนี้ อย่าลืมบอกต่อ ๆ กันไปด้วยก็แล้วกัน

ประวัติความเป็นมา	๑
เกาะเมืองอยุธยา	๒
เส้นทางจักรยานอยุธยา	๓
แผนที่เส้นทางจักรยาน	๔
สถานที่สำคัญในอยุธยา	๑๐
คู่มือการขี่จักรยาน	๑๕



## ประวัติความเป็นมาของกรุงศรีอยุธยา

บริเวณที่ตั้งของพระนครศรีอยุธยาเป็นสถานที่ที่พัฒนาการของบ้านเมืองมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน จากการขุดค้นทางโบราณคดีพบว่าอาณาบริเวณนี้เคยเป็นสถานที่ตั้งของเมืองที่เจริญรุ่งเรืองด้วยศิลปวัฒนธรรมนับได้ตั้งแต่สมัยทวารวดีเป็นต้นมา โดยพบหลักฐานโบราณสถานและโบราณวัตถุมากมาย โดยแบ่งได้เป็นยุคสมัยคร่าว ๆ ดังต่อไปนี้

### สมัยก่อนกรุงศรีอยุธยา

ปรากฏหลักฐานทางโบราณคดีนับได้ตั้งแต่สมัยทวารวดี ได้แก่พระพุทธรูปศิลปะขนาดใหญ่และพระเจดีย์แบบทวารวดี เมืองโบราณแห่งนี้เจริญรุ่งเรืองและได้ส่งทอดความเจริญทางศิลปวิทยาการให้กับเมืองในรุ่นต่อมาที่ปรากฏนามว่าโยชยาคริรามเทพนคร ซึ่งนครแห่งนี้ได้พัฒนาความเจริญรุ่งเรืองในทุก ๆ ด้านจนถึงขีดสุด ดังปรากฏหลักฐานในรูปแบบของศิลปกรรมที่เรียกกันว่าศิลปะแบบอุทอง ซึ่งได้รับการยกย่องว่าเป็นศิลปะที่งดงามในชั้น "คลาสสิก" เทียบเท่ากับศิลปะสุโขทัย แต่ต่อมานครแห่งนี้ได้เกิดโรคระบาดเป็นเมืองร้างไปจนกระทั่งพระเจ้าอู่ทองเสด็จมาสร้างเมืองขึ้นใหม่

### สมัยกรุงศรีอยุธยา

เริ่มขึ้นเมื่อสมเด็จพระรามาธิบดีที่ ๑ (พระเจ้าอู่ทอง) สร้างกรุงศรีอยุธยาขึ้น ในปี พ.ศ. ๑๘๙๓ โดยสามารถแบ่งพัฒนาการของบ้านเมืองในสมัยกรุงศรีอยุธยาออกเป็น ๓ ระยะได้ดังนี้

#### สมัยอยุธยาตอนต้น (พ.ศ. ๑๘๙๓-๑๙๑๒)

เป็นระยะเวลาแห่งการสร้างความเป็นปึกแผ่นให้กับอาณาจักร ด้วยสายสัมพันธ์ทางเครือญาติกับกษัตริย์เมืองสุโขทัยและกษัตริย์เมืองสุพรรณภูมิของพระเจ้าอู่ทองทำให้อยุธยาสามารถรวบรวมดินแดนเป็นปึกแผ่นขึ้นอย่างรวดเร็วและมีกำลังทางทหารที่เข้มแข็งมาก มีกาวาระระเบียบแบบแผนทางการเมืองการปกครองเป็นระบบขึ้นในสมัยของสมเด็จพระบรมไตรโลกนาถจนมั่นคงเป็นปึกแผ่นในระดับหนึ่งก่อนที่จะเสียกรุงศรีอยุธยาให้แก่พม่าในปี พ.ศ. ๒๑๑๒

#### สมัยอยุธยาตอนกลาง (พ.ศ. ๒๑๑๒-๒๒๑๑)

เป็นยุคสมัยแห่งการกอบกู้เอกราชและฟื้นฟูบ้านเมืองให้กลับมั่นคงอีกครั้ง หลังจากรัชกาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราชแล้วกรุงศรีอยุธยาก็ปลอดจากศึกสงครามกับภายนอก จึงเริ่มมีการติดต่อค้าขายกับนานาชาติอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในรัชสมัยของสมเด็จพระนารายณ์มหาราชมีชาวต่างชาติหลากหลายชาติเข้ามามีอิทธิพลภายในราชสำนัก โดยเฉพาะฝรั่งเศสพยายามที่จะยึดกรุงศรีอยุธยาจนพระเพทราชาขับหลวงสรศักดิ์คืออำนาจได้สำเร็จและขับไล่นครราชวาทต่างชาติออกไป

#### สมัยอยุธยาตอนปลาย (พ.ศ. ๒๒๑๑-๒๓๑๐)

การค้าขายกับต่างประเทศชะงักลงเนื่องจากเกิดความไม่ไว้วางใจชาวต่างชาติ ภายในอาณาจักรก็มีความไม่มั่นคง เกิดกบฏหลายครั้งในสมัยพระเพทราชาและเกิดการทำสงครามกลางเมืองแย่งชิงราชสมบัติครั้งใหญ่เมื่อสิ้นรัชกาลของสมเด็จพระเจ้าท้ายสระ ช่วงรุ่งเรืองที่สุดของอยุธยาตอนปลายคือในรัชสมัยของพระเจ้าอยู่หัวบรมโกศซึ่งครองราชย์ยาวนานที่สุดในสมัยอยุธยาตอนปลายคือ ๒๖ ปี มีกวีเอกเช่นเจ้าฟ้าธรรมาธิเบศร์ เป็นความรุ่งเรืองครั้งสุดท้ายก่อนที่กรุงศรีอยุธยาจะถูกพม่าเข้าตีและเผาทำลายลงจนหมดสิ้นในปี พ.ศ. ๒๓๑๐

แต่มรดกทั้งทางด้านสังคม ศิลปวัฒนธรรม การเมือง เศรษฐกิจ ที่กรุงศรีอยุธยาได้ส่งสืบทอดมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานนับหลายร้อยปีก็ได้ถูกรื้อฟื้นขึ้นมาพร้อมกับการสร้างกรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงแห่งใหม่และมีพัฒนาการเป็นมรดกอันทรงคุณค่าที่สืบทอดมาจนถึงปัจจุบัน





## เกาะเมืองอยุธยา

คือศูนย์กลางทางการเมืองการปกครองแห่งราชอาณาจักร ตัวเกาะเมืองแต่เดิมยังไม่มีย่านล้อมรอบ จะมีเฉพาะแม่น้ำลพบุรีทางด้านเหนือ และแม่น้ำเจ้าพระยาทางด้านทิศตะวันตก ต่อมาในสมัยพระมหาจักรพรรดิจึงมีการขุดคลองคูขื่อหน้าเชื่อมจากแม่น้ำลพบุรีตรงบริเวณตลาดหัวรอลงมาบรรจบแม่น้ำเจ้าพระยาตรงหน้าป้อมเพชร ทำให้กรุงศรีอยุธยากลายเป็นเกาะเมือง มีน้ำล้อมรอบทุกด้าน เพิ่มความเข้มแข็งในการป้องกันพระนครยิ่งขึ้น อยู่มาด้วยความที่กระแสน้ำไหลตรงได้สะดวกกว่า แม่น้ำป่าสักจึงเปลี่ยนทางเดินมาหัดคลองคูขื่อหน้า ทำให้เกาะเมืองอยุธยามีแม่น้ำสายใหญ่ล้อมรอบตั้งแต่วันนี้

ภายในตัวเกาะเมืองที่มีหลักฐานตั้งเรือสำเภาว่าตัวพระบรมมหาราชวังและวัดพระศรีสรรเพชญ์อันเป็นจุดศูนย์กลางแห่งราชอาณาจักรตั้งอยู่ตอนกลางเกาะ ด้านหนึ่งประชิดริมแม่น้ำลพบุรีคอนไปทางทิศตะวันตก ริมเกาะมีกำแพงพระนครสร้างด้วยอิฐและหินมันคงแข็งแรง มีป้อมสำคัญคือป้อมเพชร กันสกัดขวางทางด้านแม่น้ำเจ้าพระยาเรือพ่อค้าพาณิชย์จากต่างประเทศต้องแล่นผ่าน บริเวณทิศตะวันตกและทิศตะวันออกมีแม่น้ำใหญ่ คือ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำลพบุรีไหลจากทางทิศเหนือ

ภายในผืนแผ่นดินใหญ่มารอบเมือง มีด่านขนอนเก็บภาษีสินค้าเข้าสูเมือง นอกเมืองออกไปทางทิศใต้ อันเป็นทางเปิดออกสู่ทะเลผ่านทางแม่น้ำเจ้าพระยา พระเจ้าแผ่นดินโปรตุเกส ให้ชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในอยุธยาตั้งหมู่บ้านของตนเอง ในแต่ละหมู่บ้านมีผู้คนมากน้อยต่างกัน ทั้งหมู่บ้านญี่ปุ่น หมู่บ้านโปรตุเกส หมู่บ้านฮอลันดา

กำแพงพระนครมีป้อมปืน มีประตูพระนครทั้งประตูบกและประตูน้ำมีการขุดคลองสายต่าง ๆ เชื่อมโยงต่อกันไปภายในเมืองเป็นร่างแห ในหน้าน้ำชาวมองสามารถพายเรือติดต่อค้าขายกันได้สะดวก ถึงหัวบันไดบ้าน ชาวดังประเทศที่เดินทางเข้ามาค้าขายในอยุธยาชานานามพระนครแห่งนี้ว่า เวนิสตะวันออก โรงเก็บเรือของหลวงมากมายด้วยเรือพระที่นั่ง เรือคั้ง เรือแซง เรือหัวรูปสัตว์ที่สวยงามตั้งอยู่นอกเกาะเมือง เมื่อถึงคราวเสด็จพระราชดำเนินทางน้ำ กระบวนเรือโขนบวนเสด็จงดงามวิจิตรดังเมืองสวรรค์ บนบกมีถนนเรียงด้วยอิฐกว้างขวางตัดตรงเชื่อมต่อกันไปทั่วทิศ ตรงริมแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้วัดพุทไธสวรรย์เป็นถนนสายราชทูตพุ่งตรงสู่พระบรมมหาราชวัง ที่ในยามมีคณะทูตจากต่างแดนเดินทางเข้ามาเจริญพระราชไมตรี ขบวนแห่ราชทูตจะเดินตรงเข้าสู่พระราชวังเป็นริ้วขบวนสวยงามยิ่งใหญ่ที่ชาวอยุธยาจะแตกตื่นกันมาชมแน่นขนัด



## เส้นทางจักรยานกรุงศรีอยุธยา

ด้วยเหตุที่การจราจรโดยรถยนต์ในเกาะเมืองอยุธยาไม่ตรงกับหนาแน่นและแนวโน้มในอนาคตก็จะยิ่งเบาบาง เพราะทางราชการมีแนวคิดที่จะผลักดันให้โยกย้ายสถานที่ราชการ ที่อยู่อาศัย และอาคารร้านค้าต่าง ๆ ออกนอกพื้นที่ เพื่อให้กรุงศรีอยุธยาได้กลับคืนสู่ความเป็นพระมหานครอันยิ่งใหญ่อีกครั้งหนึ่ง การเดินทางท่องเที่ยวด้วยจักรยานในบริเวณเกาะเมืองจึงสามารถทำได้อย่างสะดวกสบาย นักท่องเที่ยวไม่ต้องเคร่งครัดกับการจัดรูปขบวนเดินทางเพื่อป้องกันอันตรายจากรถยนต์ ทำให้มีอิสระในการเดินทางมากขึ้น จนกล่าวได้ว่า นักท่องเที่ยวสามารถที่จะเดินทางด้วยจักรยานในเกาะเมืองอยุธยาได้ด้วยตนเอง



อย่างไรก็ตาม การจะทำความเข้าใจกับเรื่องราว ๔๑๗ ปีของกรุงศรีอยุธยาในช่วงเวลานั้น ๆ อย่างถึงพร้อมด้วยความรอบรู้และสรรพธรรมนั้น น่าจะต้องมีการวางแผนการเดินทางที่ดี ลำดับสถานที่สำคัญที่เดินทางไปก่อนหลัง ทั้งเพื่อความรอบรู้ ความสนุกสนานในการเดินทาง ตลอดจนความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางไปพร้อม ๆ กัน

มูลนิธิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมฯ ได้ทำการสำรวจเส้นทางจักรยานกรุงศรีอยุธยามาแล้วหลายครั้งด้วยกัน และสรุปเป็นเส้นทางจักรยานที่น่าสนใจเพื่อ

การขี่จักรยานท่องเที่ยวในกรุงศรีอยุธยาสำหรับบุคคลทั่วไป ดังรายละเอียดที่จะนำเสนอในหน้าถัดไป

### การใช้รายละเอียดการเดินทาง

ก่อนออกเดินทางให้อ่านรายละเอียดล่วงหน้าไปทีละช่วง เพราะบางตอนได้ให้รายละเอียดในจุดที่ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษไว้ และบางตอนก็ได้แนะนำสิ่งที่ไม่ควรพลาดชมไว้กันหลักร้อย ส่วนนอกจากนี้ นักท่องเที่ยวควรหาอ่านเพิ่มเติมได้จากข้อมูลท่องเที่ยว และเที่ยวเพิ่มเติมเองได้ตามอัธยาศัย เวลาที่ใช้ในการท่องเที่ยวแต่ละแห่งเป็นเวลาที่สามารถคำนวณได้อย่างเหมาะสมสำหรับการท่องเที่ยวได้พอดีใน ๑ วัน แต่ถ้านักท่องเที่ยวมีเวลาน้อยหรือมากกว่านี้สามารถคำนวณการใช้เวลาให้เหมาะสมได้เอง หรืออาจจะคำนวณไว้เผื่อมาต่อวันหลังก็ได้

เส้นทางที่แนะนำบางจุดบางตอนอาจออกนอกเส้นทางรถยนต์ตามปกติ ทั้งนี้ตั้งใจแนะนำไว้ให้เป็นเส้นทางที่ขี่จักรยานได้สนุกมีรสชาติ การท่องเที่ยวในเมืองโบราณนั้นอาจจะน่าเบื่อหน่ายสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวด้วยวิธีอื่น ๆ แต่ไม่ใช่สำหรับจักรยานแน่นอน





### เส้นทางช่วงที่ ๑

ททท. สำนักงานพระนครศรีอยุธยา-ศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา  
ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร  
ควรเริ่มต้นการเดินทางตั้งแต่เช้าสัก ๐๘.๐๐ นาฬิกา

ไปแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนโรจนะ ถนนกว้างขวาง แต่อย่าปั่นจักรยานกลางถนน ให้ปั่นจักรยานชิดซ้าย แล้วผ่านพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เจ้าสามพระยาไปก่อน ยังไม่แวะ ไปจนถึงศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาที่อยู่ฝั่งตรงข้าม ถึงที่ตรงนี้มองซ้ายมองขวามองหน้าหลังระวังรถยนต์ แล้วเปลี่ยนเลนจากชิดซ้ายมาชิดขวาสุด กลับรถที่ช่องกลับรถที่อยู่เลยศูนย์ฯ มาน้อย เข้าสู่ถนนโรจนะฝั่งกลับกัน มองเห็นศูนย์ฯ เป็นอาคารยอดแหลม ๆ กลางสระน้ำ เลี้ยวซ้ายเข้าประตูศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ที่จอดรถจักรยานอยู่ด้านในสุด จอดรถแล้วเดินไปเสียค่าธรรมเนียมค่าเข้าชม เรียบร้อยแล้วเดินขึ้นบันไดเข้าสู่ศูนย์ฯ ไปเลย

ที่นี่ยังมีน้ำพุร้อนที่คือแบบจำลองต่าง ๆ โดยเฉพาะแบบจำลองพระบรมมหาราชวังและวัดพระศรีสรรเพชญ์ รวมทั้งหุ่นจัดแสดงกึ่งหุ่นขี้ผึ้งที่หน้าเจ้าพระยาเมื่อมองออกมาจากบ่อน้ำพุร้อนนั้น จะช่วยให้ภาพของกรุงศรีอยุธยาอย่างแจ่มชัดในจินตนาการมากยิ่งขึ้น ควรใช้เวลาอยู่ที่นี่ยาน้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็พอแล้ว

### เส้นทางช่วงที่ ๒

ศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา-วัดพระศรีสรรเพชญ์  
ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

จากศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์ฯ เลี้ยวซ้ายออกสู่ถนนโรจนะ แล้วดูรถหลังให้ดี พยายามชิดขวา ผ่านไปจนมองเห็นศาลากลางจังหวัดหลังเก่าที่มองเห็นประติมากรรมรูปของกษัตริย์สำคัญของกรุงศรีอยุธยาประดิษฐานอยู่หน้าอาคารด้านบน เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนศรีสรรเพชญ์ ชิดซ้ายผ่านหน้าททท. แล้วต่อผ่านวงเวียนและวัดเกษฯ ตรงไป มองซ้ายเห็นคู่มุขมณเฑียร มองขวาเห็นวัดพระราม หันซ้ายอีกทีเห็นวิหารหลวงพ่อกษัตริย์ วัดพระศรีสรรเพชญ์ ไปจอดจักรยานตรงหัวมุมที่เก็บสตางค์ จอดรถเรียบร้อยแล้วเสียสตางค์ค่าเข้าชม แล้วเดินเข้าไปชมด้านในได้เลย

ชมแบบจำลองซึ่งเป็นของปลอม สร้างจากข้อมูลจดหมายเหตุต่าง ๆ แล้ว มาลองดูของจริงกันบ้าง ของจริงโดยเฉพาะพระบรมมหาราชวังนั้น เหลือแต่ซากปรักหักพังแล้วเป็นส่วนใหญ่ ถ้าจะให้ดีลองหลบตาหนีภาพพระที่นั่งจำลองในท้องไร่บางปูที่จำลองพระที่นั่งสุทธาสนา และพระที่นั่งดุสิตมหาปราสาท กรุงเทพมหานคร ที่จำลองพระที่นั่งสุริยาสนีมรินทร์ ดู คงพอช่วยจินตนาการแจ่มชัดขึ้น ถ้ายังไม่ออกก็หนีถึงแบบจำลองที่ศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์ฯ แล้วกัน ส่วนทางฟากวัดพระศรีสรรเพชญ์ มีสิ่งควรชมอีกหลายอย่างด้วยกัน ควรใช้เวลาอยู่ที่นี่ยาน้อย ๑ ชั่วโมงเป็นอย่างน้อย



### เส้นทางช่วงที่ ๓

วัดพระศรีสรรเพชญ์-วัดมหาธาตุ-วัดราชบูรณะ  
ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

ถ้าชอบเรียบง่ายไม่โลดโผน จากที่จอดรถก็แล่นตรงไปตามถนนนเรศวร ผ่านกลางระหว่างวัดมหาธาตุและวัดราชบูรณะได้เลย แต่ถ้าอยากสนุก ขอแนะนำให้ปั่นจักรยานลัดเลาะไปด้านหลังพระบรมรูปพระเจ้าอู่ทอง

ผ่านไปทางหลังวัดพระราม ที่ตรงนั้นจะมีทางแยกซ้ายมือเข้าวังพระราม มีเหล็กกันไว้ไม่ให้มอเตอร์ไซด์เข้า ขอเชิญชาวจักรยานจอดแล้วกรณิดหน่อย แล้วปั่นจักรยานไปตามเส้นทางที่สร้างขึ้นเลียนแบบถนนในกรุงศรีอยุธยา เป็นการเร่ร่อนให้ช่างเดิน โดยใช้ทางสันตึกขึ้นเพื่อความแข็งแรง พุ่งตรงเข้าสู่วัดมหาธาตุได้เลย

สิ่งที่ใคร ๆ จะต้องพากันไปชมในวัดมหาธาตุ ก็คือเศียรพระพุทธรูปหินศิลาปะอยู่ทองที่ถูกรากไทรล้อมปิดแน่นจนดูเหมือนเศียรพระเป็นส่วนหนึ่งของต้นไม้ จบจากวัดมหาธาตุและวัดราชบูรณะแล้วเป็นเวลาอาหารกลางวันพอดี ควรปั่นจักรยานข้ามถนนไปฟากตรงข้ามวัด แล้วขี่เลี้ยวขวาต่อไปตามถนนซีกุน

เข้าซอยการสื่อสารฯ ในซอยเรียงรายไปด้วยร้านก๋วยเตี๋ยวเรืออยุธยาชื่อ จะแวะชิมร้านไหนก็อร่อยเหมือน ๆ กัน ก็ปั่นจักรยานมานาน ชักหิวตาลายแล้วนี่นา จะไม่อร่อยได้อย่างไร

อาหารกลางวันเรียบร้อยแล้ว ตอนบ่ายต้น ๆ แดดยังไม่ร้อนนัก ยังไม่เหมาะกับการปั่นจักรยาน ในซอยนั้นเป็นที่ตั้งของพิพิธภัณฑสถานเรือไทยของอาจารย์ไพฑูรย์ ขาวมาลา ในพิพิธภัณฑสถานมีเรือรูปปลั๊กดินต่าง ๆ มากมายน่าสนใจ ไปชมเสียจะได้รู้ว่าคนอยุธยากับน้ำนั้นเขาผูกพันกันมาแต่ไหนแต่ไร

ควรใช้เวลาที่วัดมหาธาตุกับวัดราชบูรณะ ๑ ชั่วโมงและใช้เวลาอยู่ที่พิพิธภัณฑสถานสักครึ่งชั่วโมง

### เส้นทางช่วงที่ ๔

พิพิธภัณฑสถานเรือไทย-วัดหน้าพระเมรุ  
ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

จากพิพิธภัณฑสถานเรือไทย ควรใช้เส้นทางถนนซีกุนสายเดิม บันไดขึ้นถึงถนนนเรศวรที่เป็นถนนต้นกลางระหว่างวัดมหาธาตุและวัดราชบูรณะ ให้เลี้ยวซ้ายตรงไป พอเจอทางแยกก็เลี้ยวขวา ตรงไปอีกทีแล้วเลี้ยวซ้ายอีกครั้งเข้าสู่ถนนสายรอบเกาะเมือง แล่นเรียบแม่น้ำลพบุรีที่ดูหน้าตาเป็นคลองเล็ก ๆ ไปจนถึงวัดหน้าพระเมรุ ถึงสะพานหน้าวัดให้ระมัดระวังดูหน้าหลังแล้วเลี้ยวขวามาข้ามสะพานตรงเข้าวัดไปได้เลย

สิ่งที่น่าชมของวัดหน้าพระเมรุก็คือตัวพระอุโบสถ เพราะเป็นพระอุโบสถสมัยอยุธยาหลังเดียวที่ไม่ได้ถูกทำลายไปในสงครามกับพม่า สันนิษฐานว่าที่พม่าไม่ทำลายวัดนี้เพราะได้ใช้วัดนี้เป็นที่ตั้งค่าย พอดีได้จึงไม่ทำลายวัด นอกจากตัวพระอุโบสถแล้ว องค์พระประธานยังเป็นพระพุทธรูปทรงเครื่องสมัยอยุธยาที่ยังคงอยู่องค์ที่สวยงานที่สุดด้วย วัดนี้จึงเป็นเพียงสิ่งเดียวที่ช่วยบอกให้คนในยุคหลังทราบว่า ในยุคที่กรุงศรีอยุธยารุ่งเรืองนั้น วัดวาอารามและศิลปกรรมต่าง ๆ ในวัดนั้นควรจะมีความงามขนาดไหน นอกจากนั้นในพระวิหารหลังเล็กยังประดิษฐานไว้ด้วยพระพุทธรูปโบราณนั่งห้อยพระบาทสมัยทวารวดีที่ในประเทศไทยมีเพียง ๓ องค์เท่านั้น สวยงามมาก ควรใช้เวลาชมสิ่งต่าง ๆ รอบวัดนี้สัก ๑ ชั่วโมง





## เส้นทางช่วงที่ ๕

### วัดหน้าพระเมรุ-

วัดโลกยสุธาราม ระยะทาง  
ประมาณ ๑ กิโลเมตร

ออกจากวัดหน้า

พระเมรุ กลับออกมาทาง

เดิม ข้ามสะพานแล้วอย่า

พรวดพรวดลง ที่จุดเชื่อมต่อ

ระหว่างถนนกับสะพานควร

หยุดมองซ้ายขวา ปลอดภัย

แล้วให้เลี้ยวขวาไปตามถนน

เลียบแม่น้ำลพบุรีอีกครั้ง

ระหว่างทางด้านซ้ายมือจะ

เป็นเขตพระบรมมหาราชวัง

ของกรุงศรีอยุธยา ตรงไป

เรื่อย ๆ พอข้ามสะพานแล้ว

ให้เลี้ยวซ้ายไปตามเส้นทาง

เลียบคลอง รถมอเตอร์

ปั่นจักรยานสบาย ๆ ตรงไป

เรื่อย ๆ จนมาถึงทางแยก

เข้าวัดโลกยสุธารามเลี้ยวขวาเข้าไป

ในบริเวณนี้มีวัดร้างอยู่ด้วยกัน ๓ แห่ง แต่ที่น่าสนใจ คือ วัดโลกยสุธารามที่มีจุดสำคัญคือพระนอน  
กลางแจ้ง และวัดพระเชษฐาราม แต่ไม่มีข้อมูลมากนัก นักปั่นจักรยานอาจใช้วิธีปั่นจักรยานวนชมโดยรอบ  
แล้วหยุดชมช่วงสั้น ๆ ก็ได้

ไม่ต้องใช้เวลามากนัก ควรใช้เวลาสัก ๑๕ นาที หรือครึ่งชั่วโมงก็เพียงพอ

## เส้นทางช่วงที่ ๖

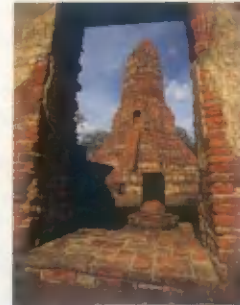
### วัดโลกยสุธาราม-วัดไชยวัฒนาราม

ระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

จากวัดโลกยสุธารามย้อนกลับด้วยเส้นทางเดิมที่เข้ามา จนออกปากทางถนนเลียบคลองท่า  
หรือถ้าชอบสนุกมีทางเล็ก ๆ อยู่หลังวัดโลกยสุธารามทุ่งมกศวันต์หลังพระนอนคือนไปทางพระเศียร  
ทางสายนี้จะพาไปออกถนนเลียบคลองท่าเช่นเดียวกัน เมื่อมาถึงถนนเลียบคลองแล้วให้ปั่นต่อไปตามถนน  
อันร่มรื่นจนถึงทางแยกขวามือหลังสวนสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี  
เป็นหนองน้ำ มีชาวบ้านมาขายของหาปลาให้ชมเสมอ ซี่ไปเรื่อย ๆ จนสุดทาง มีทางเลี้ยวขวาเข้าหมู่บ้าน  
เลี้ยวเข้าไปและวิ่งไปตามทางเรื่อย ๆ ทางจะพาเลี้ยวซ้ายแล้วไปออกถนนรอบเกาะอีกครั้ง จะออกถนน  
ต้องระมัดระวัง ออกได้แล้วเลี้ยวซ้ายขึ้นสะพานเล็ก ๆ แล้วไปเตรียมเลี้ยวขวาขึ้นสะพานใหญ่ข้ามแม่น้ำ  
เจ้าพระยา ตอนขึ้นจักรยานขึ้นสะพานควรใช้เกียร์เบา จะได้ไม่ต้องลงเข็น เพราะสะพานสูงชัน ลงสะพาน  
ช้า ๆ ไม่ต้องรีบลง แล้วจะเห็นปากทางเลี้ยวซ้าย เลี้ยวแล้วตรงไป ทางจะพาไปถึงวัดไชยวัฒนารามได้เอง

มีบันทึกว่าทูตฝรั่งมาเที่ยวที่วัดไชยวัฒนารามตั้งแต่สมัยพระเจ้าปราสาททอง เพราะวัดนี้เป็นวัด  
สวยมาตั้งแต่ครั้งกระโน้น และแม้ว่าวันนี้วัดไชยวัฒนารามจะคงเหลือเพียงซากปรักหักพัง แต่ร่องรอย  
ความงามก็ยังปรากฏให้เห็นอยู่อย่างเด่นชัด

ควรมีเวลาเดินชมความงามของวัดนี้สักครึ่งชั่วโมงเป็นอย่างน้อย



## เส้นทางช่วงที่ ๗

### วัดไชยวัฒนาราม-บ้านโปรตุเกส

ระยะทาง ๔ กิโลเมตร

จากวัดไชยวัฒนารามปั่นจักรยานไปตามทางเรื่อย ๆ  
ถนนลาดยางกว้างขวางแต่รถยนต์เริ่มมีมาก เส้นทางจะผ่านวัดเล็ก ๆ  
แห่งหนึ่ง ด้านซ้ายมือมีบริเวณใกล้ ๆ วัด บ้านเรือนชาวบ้านแถวนี้จะ  
เป็นเรือนไทยโบราณหน้าตาน่าสนใจเกือบทั้งหมด ใครจะปั่นจักรยาน  
แวะไปชมเรือนไทยก็ไม่ผิดกติกา แต่ต้องระวังสุนัขไว้ ต่อจากตรงนี้  
นักท่องเที่ยวก็จะพบสามแยก ให้เลี้ยวซ้าย เส้นทางจะผ่านวัด  
พุทธโสธรด้วย ถ้าเวลายังมีแสงเหลือเฟือก็ให้ผ่านเลยไปก่อน สุดปลาย  
ของเส้นทางสายนี้ก็คือหมู่บ้านโปรตุเกสนั่นเอง

สิ่งที่น่าชมที่บ้านโปรตุเกสก็คือหลุมขุดค้นทางโบราณคดีที่  
ขุดค้นพบโครงกระดูกชาวโปรตุเกส ทำให้ได้ทราบความเป็นมาของ  
สถานที่แห่งนี้ได้เป็นอย่างดี ควรมีเวลาอยู่ที่นี้สักครึ่งชั่วโมง

## เส้นทางช่วงที่ ๘

### บ้านโปรตุเกส-วัดพุทธโสธร

ระยะทาง ๒ กิโลเมตร

จากบ้านโปรตุเกสย้อนกลับมาตามเส้นทางเดิม จนถึงวัดพุทธโส-  
ธรด้วย ควรเข้าทางประตูด้านที่ติดถนน เพราะประตูอีกด้านเป็นที่จอด  
รถยนต์ เทศอนกิริตรัน เข้าประตูแล้วก็จักรยานข้ามที่กั้นรถยนต์ด้วย ๆ แล้วขึ้นต่อมาที่ศาลาไทยริมน้ำ  
ที่ตรงนั้นร่มรื่นเหมาะแก่การพักผ่อน ใครเหนื่อยนักอาจจะลงแช่น้ำแม่น้ำเจ้าพระยาเล่นก็ไม่ว่ากันอยู่แล้ว  
สิ่งที่น่าชมก็คือภายในบริเวณพระปรางค์ซึ่งเป็นปรางค์เก่าแก่ ศิลปะสมัยอยุธยาตอนต้น ควรมี  
เวลาอยู่ที่นี้สักครึ่งชั่วโมง

## เส้นทางช่วงที่ ๙ (ช่วงสุดท้าย)

### วัดพุทธโสธร-ทพ. สำนักงานพระนครศรีอยุธยา

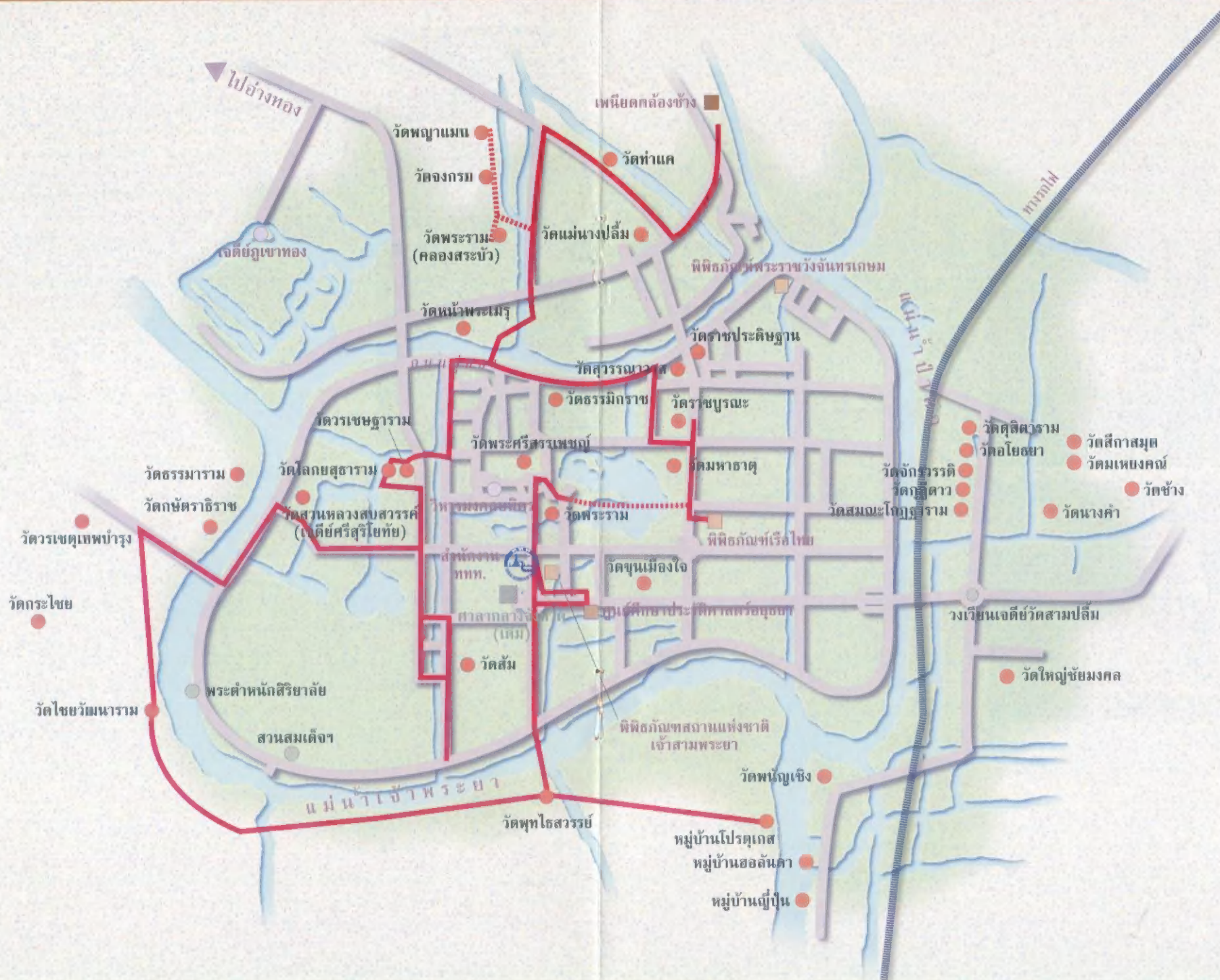
ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

จบบรรยากาศวัดพุทธโสธรเรียบร้อยแล้ว สมควรแก่เวลาเดินทางกลับ แต่ถ้าจะให้ดี  
การขี่รถย้อนกลับมาทางเดิมจะชั้เสียเวลามากและไกลเกินไป จากศาลาริมน้ำวัดพุทธโสธรจะมอง  
เห็นโรงเรียนวัดพุทธโสธรอยู่ใกล้ ๆ ให้จักรยานข้ามสะพานไม้ด้วย ๆ ปั่นจักรยานผ่านหน้าโรงเรียน  
ไป เข้าซอยเล็ก ๆ แล้วเลี้ยวซ้าย ด้านหลังวัด หรือหลงแล้ว ให้ถามชาวบ้านว่าท่าเรือไปทางไหน ถึงท่า  
เรือ เรือเป็นเรือข้ามฟากเล็ก ๆ จักรยานลงได้ครั้งละ ๔ คันเป็นอย่างมาก ค่อย ๆ ทอยลงเรือข้ามไป  
ค่าเรือเก็บคนละ ๒ บาท มีจักรยานด้วยอาจคิดเพิ่มอีกนิดหน่อย ขึ้นคาบเรือที่ท่าเรือปากน้ำเป็นคลองไรต์  
สายใหม่เลื่องชื่อของอยุธยา มีหลายเจ้าเป็นพี่น้องกัน ควรซื้อกลับไปกินเล่นหรือเป็นของฝาก ที่ตรงนี้การ  
จราจรค่อนข้างจอแจ ควรระวัง ขึ้นจักรยานข้ามถนนมาแล้วบันเลี้ยวซ้ายตรงกลับ ทพท. เป็นอันจบ  
รายการทัวร์จักรยานอยุธยา ๑ วัน

หากนักท่องเที่ยวมีเวลาท่องเที่ยวมากกว่า ๑ วัน และอยากใช้จักรยานท่องเที่ยวต่อ ขอแนะนำ  
ให้เปลี่ยนแปลงรายการเป็นเพิ่มเพื่อดีช่วงต่อจากวัดหน้าพระเมรุ ๑ รายการ และเพิ่มเส้นทางบ้าน  
โปรตุเกส บางปะอิน โดยปั่นจักรยานต่อจากบ้านโปรตุเกสไปจนถึงฝั่งตรงข้ามบางปะอิน มีเรือข้ามฟาก  
ไปบางปะอิน เที่ยวพระราชมังคลาภิเษกแล้วกลับด้วยเส้นทางอยุธยา-บางปะอิน คนละฟากขากลับยังมี  
หมู่บ้านญี่ปุ่น วัดใหญ่ชัยมงคล และวัดพนัญเชิง ให้เที่ยวเพิ่มเติมได้อีกด้วย









## สถานที่สำคัญในพระนครศรีอยุธยา

### ศูนย์ศึกษาประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา

เป็นสถานที่รวบรวมและจัดแสดงข้อมูลทางด้านประวัติศาสตร์ การเมือง เศรษฐกิจ สังคม และศิลปวัฒนธรรมของกรุงศรีอยุธยา สร้างขึ้นโดยเงินสนับสนุนของรัฐบาลญี่ปุ่น ภายใต้การจัดนิทรรศการจำลองสภาพความเป็นอยู่ในสมัยอยุธยาด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัย มีแบบจำลองของโบราณสถานสำคัญในเมืองพระนครศรีอยุธยา

### วัดพระศรีสรรเพชญ์

เดิมเป็นสถานที่ตั้งพระราชวังหลวงเดิมของพระเจ้าอู่ทองตั้งแต่ปี พ.ศ. ๑๘๘๓ ต่อมาในสมัยสมเด็จพระบรมไตรโลกนาถทรงอุทิศที่วังให้เป็นเขตพุทธาวาสและสร้างวัดขึ้นเพื่ประดิษฐานพระพุทธรูปยืนหุ้มทองคำนามว่าพระศรีสรรเพชญ์ตามานเป็นวัดในเขตพระราชวังที่ไม่มีพระสงฆ์จำพรรษา ใช้สำหรับพระมหากษัตริย์เสด็จออกประกอบพิธีกรรมสำคัญทางศาสนา

### คุ้มขุนแผน

เป็นสถานที่ตั้งของคุนคณาบาลในสมัยกรุงศรีอยุธยา ประกอบกับเรื่องราวในวรรณคดีขุนช้างขุนแผน ทักกล่าวถึงขุนแผนว่าเคยถูกจำคุกในคุนคณาบาล จึงมีการเรียกเรือนไทยแห่งนี้ว่าคุ้มขุนแผนเมื่อได้มีการสร้างเรือนไทยเพื่อเป็นการอนุรักษรูปแบบเรือนไทยขึ้นในบริเวณนี้ในสมัยที่นายปรีดี พนมยงค์ เป็นนายกรัฐมนตรีเมื่อ พ.ศ. ๒๔๘๓

### วิหารพระมงคลบพิตร

เป็นสถานที่ประดิษฐานพระมงคลบพิตร พระพุทธรูปปางมารวิชัยปูนปั้นหุ้มสัมฤทธิ์ขนาดใหญ่ ซึ่งเชื่อกันว่าสร้างในสมัยสมเด็จพระเอกาทศรถ เพื่อเป็นพระประธานของวัดวรเชษฐารามที่ทรงสร้างขึ้นเพื่อรำลึกถึงสมเด็จพระนเรศวร แต่ไม่สอดคล้องกับพุทธลักษณะแบบอุทธรของพระพุทธรูปซึ่งน่าจะสร้างขึ้นในสมัยก่อนกรุงศรีอยุธยา เดิมวิหารพระมงคลบพิตรเป็นโบราณสถานที่ทรงคุณค่าทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีมาก ด้วยคงสภาพดั้งเดิมตั้งแต่ครั้งเสียกรุงครั้งที่ ๒ แต่มาถูก

บูรณะจนเสียสภาพโบราณสถานเมื่อ พ.ศ. ๒๕๓๓ ในสมัยของจอมพล ป. พิบูลสงคราม ด้วยการสร้างวิหารใหม่ครอบทับดังที่เห็นอยู่ในปัจจุบัน

### วัดพระราม

สร้างขึ้นใน พ.ศ. ๑๙๑๒ สมัยของสมเด็จพระรามาธิบดีซึ่งทรงโปรดฯ ให้สร้างวัดขึ้นในบริเวณสถานที่ถวายพระเพลิงพระบรมศพพระเจ้าอู่ทอง พระราชบิดาของพระองค์ และขนานนามว่าวัดรามาวาส แต่ชาวบ้านนิยมเรียกว่าวัดพระราม มีการปฏิสังขรณ์ใหญ่ ๒ ครั้งในสมัยของสมเด็จพระบรมไตรโลกนาถ และในสมัยพระเจ้าอยู่หัวบรมโกศ



### วัดมหาธาตุ

เป็นวัดเก่าแก่ที่มีมาก่อนกรุงศรีอยุธยา โดยปรากฏฐานของปราสาทประธานซึ่งก่อด้วยศิลาแลง และพระพุทธรูปศิลาอันเป็นศิลปกรรมในสมัยของอโยธยาศรัทธาเป็นจำนวนมาก ซึ่งใน พ.ศ. ๒๔๑๗ สมัยกรุงศรีอยุธยา สมเด็จพระบรมราชาธิราชที่ ๑ (ขุนหลวงพะงั่ว) ได้ทรงบูรณปฏิสังขรณ์วัดนี้ขึ้นใหม่ทั้งวัด โดยใช้เวลานานจนถึงสมัยสมเด็จพระรามาธิบดีเจ้าแล้วเสร็จ และเนื่องจากปราสาทประธานเป็นของที่สร้างขึ้นใหม่โดยใช้ฐานเดิม พระปราสาทวัดมหาธาตุนี้จึงได้พังทลายลงหลายครั้ง ครั้งแรกในสมัยพระเจ้าทรงธรรม ซึ่งสมเด็จพระเจ้าปราสาททองได้บูรณะองค์ปราสาทประธานขึ้นใหม่ และได้พังทลายลงอีกครั้งในรัชกาลที่ ๖ สมัยกรุงรัตนโกสินทร์

### วัดราชบูรณะ

สร้างขึ้นในปี พ.ศ. ๑๙๖๗ โดยปรากฏหลักฐานว่าสมเด็จพระเจ้าสามพระยาได้โปรดฯ ให้สร้างขึ้นในบริเวณที่ถวายพระเพลิงพระศพของเจ้าอัยยกราชและเจ้ายี่พระยา ซึ่งทำยุทธหัตถีกันขึ้นเพื่อแย่งราชสมบัติจนสิ้นพระชนม์พร้อมกันทั้ง ๒ พระองค์ สันนิษฐานว่าเดิมทีตรงนี้จะยังเป็นวัดเก่าแก่อายุร่วมราวศตวรรษเดียวกับวัดมหาธาตุ ด้วยฐานของปราสาทประธานทำด้วยศิลาแลง ดังนั้นเมื่อเจ้าสามพระยาทรงสร้างวัดใหม่ขึ้นตรงนี้ จึงขนานนามว่าวัดราชบูรณะ เนื่องจากการสร้างวัดใหม่ขึ้นบนที่วัดเก่าแก่มั่นคง

### พิพิธภัณฑ์เรือไทย

ตั้งอยู่ภายในบริเวณบ้านพักของอาจารย์ไพฑูรย์ ขาวมาลา บริเวณฝั่งตรงข้ามกับวัดมหาธาตุ เป็นสถานที่รวบรวมเรือในรูปแบบต่าง ๆ โดยจัดขึ้นตามแบบเรือจริงทุกอย่างแต่ย่อส่วนลงให้มีขนาดเล็ก มีตั้งแต่เรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ไปจนถึงเรือลำเล็ก ๆ และมีส่วนที่เป็นพิพิธภัณฑ์เรือไทย จัดแสดงเรือไทยพื้นบ้านทุกชนิดทุกแบบที่ปัจจุบันหาตามแม่น้ำลำคลองได้ยากแล้ว

### วัดหน้าพระเมรุ

ปรากฏหลักฐานในพงศาวดารเหนือว่า เป็นวัดเก่าแก่ที่มีมาตั้งแต่ก่อนสมัยอยุธยา เป็นสถานที่ในเหตุการณ์สำคัญทางประวัติศาสตร์หลายครั้ง ได้แก่ เป็นสถานที่ทำสัญญาสงบศึกเมื่อครั้งเสียกรุงศรีอยุธยาครั้งแรกในสมัยสมเด็จพระมหาจักรพรรดิ และเป็นสถานที่ตั้งทัพของพม่าเมื่อคราวกรุงศรีอยุธยาครั้งที่ ๒

### วัดพระราม (คลองสระบัว)

ไม่ปรากฏบันทึกว่าสร้างในสมัยใด แต่จากหลักฐานทางโบราณคดี พบว่าเป็นวัดเก่าที่มีมาก่อนกรุงศรีอยุธยา แผนผังของวัดตั้งอยู่บนเกาะสี่เหลี่ยม มีน้ำล้อมรอบ แต่ปัจจุบันดินขึ้นหมดแล้ว เจดีย์ประธานที่ใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบก่ออิฐไม่สอดปูนแบบอโยธยา ปรากฏชิ้นส่วนพระพุทธรูปสลักด้วยหินทรายจำนวนมาก ได้รับการบูรณปฏิสังขรณ์ในสมัยอยุธยาตอนกลาง โดยปรากฏหลักฐานชั้นประติมากรรมของเครื่องแบบสมเด็จพระนารายณ์



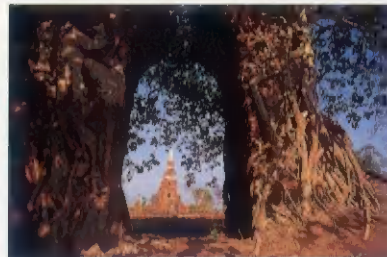


## วัดจอมมณี

เป็นวัดที่ไม่บันทึกการสร้าง แต่สันนิษฐานว่าเป็นวัดที่มีมาก่อนกรุงศรีอยุธยา ด้วยแผนผังแบบเดียวกับวัดพระราม คลองสระบัว บนองค์เจดีย์ประธานซึ่งก่ออิฐไม่สอปูนมีซุ้มพระซึ่งเคยมีพระพุทธรูปปางลีลาในลักษณะท่าทักษณาวรรตประทับอยู่โดยรอบ เป็นที่มาของชื่อวัดจอมมณี แต่ปัจจุบันสูญหายไปหมดแล้ว ภายในเจดีย์เป็นโพรง มีเจดีย์องค์เล็กอยู่ภายใน บริเวณวัดยังปรากฏโบราณสถานหลายแห่งที่น่าสนใจในสมัยอยุธยา เช่น โบสถ์ วิหาร และเจดีย์เหลี่ยมบนฐานสูงซึ่งพังทลายลง แสดงว่าเคยมีการบูรณปฏิสังขรณ์ครั้งใหญ่ในสมัยอยุธยาตอนกลาง

## วัดพญาแมน

เป็นวัดที่พระเพทราชาทรงบูรณะขึ้นจากวัดที่มีอยู่เก่า โดยสร้างใหม่ให้ใหญ่โตกว่าเดิม เพื่อยกย่องให้กับพระอาจารย์ของพระองค์ซึ่งเป็นพระอริการวัดพญาแมนที่เคยทำนายว่าพระเพทราชาจะได้ขึ้นครองราชย์เป็นกษัตริย์แห่งกรุงศรีอยุธยา ตั้งแต่เมื่อครั้งพระองค์ยังบวชเป็นพระภิกษุอยู่วัดนี้



## วัดท่าแค

ไม่ปรากฏหลักฐานแน่ชัดว่าสร้างขึ้นเมื่อใด แต่จากหลักฐานทางโบราณคดีพบว่า เป็นวัดโบราณที่สร้างก่อนกรุงศรีอยุธยา ด้านหน้าของวัดหันหน้าออกสู่ลำน้ำทางทิศเหนือซึ่งบดบังดินชั้นดินและแห้งขอด เชื่อกันว่าเมื่อก่อนมีท่อน้ำเป็นที่มาของชื่อวัดท่าแค ภายในบริเวณวัดมีเจดีย์ใหญ่ก่ออิฐไม่สอปูนที่พังทลายลงเพราะการลักลอบขุดหาสมบัติ และเจดีย์รูปทรงแปลกตาจำนวนมาก



## พระเนียบตักศิลา

สถานที่ประกอบพระราชพิธีตักศิลาเพื่อ นำมาใช้ในราชการสงครามในสมัยกรุงศรีอยุธยา โดยตักศิลาเป็นช้างป่ามาจากป่า มีพระที่นั่งพระเนียบสำหรับพระมหากษัตริย์ประทับเพื่อทอดพระเนตรการตักศิลา

## วัดวรเชษฐาราม

เป็นวัดที่สมเด็จพระเอกาทศรถโปรดฯ ให้สร้างเพื่อเป็นอนุสรณ์รำลึกถึงพระเชษฐา คือสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ในบริเวณที่ถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระเจดีย์ใหญ่ที่เป็นประธานของวัดบรรจุพระบรมอัฐิของสมเด็จพระนเรศวรมหาราช

## วัดโลกสุทธา

ไม่ปรากฏหลักฐานว่าสร้างในสมัยใด แต่จากหลักฐานทางโบราณคดีพบว่า เป็นวัดที่สร้างขึ้นในสมัยอยุธยาตอนต้น มีพระนอนขนาดใหญ่ซึ่งแต่เดิมเป็นพระพุทธรูปปางไสยาสน์แบบธรรมดา ต่อมาได้มีการบูรณปฏิสังขรณ์เป็นพระพุทธรูปทรงเครื่องไสยาสน์ดังที่เห็นอยู่ในปัจจุบัน

## สวนสมเด็จพระ

สวนสาธารณะที่สร้างขึ้นเพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ภายในสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ มีโบราณสถานหลงเหลืออยู่มาก ได้แก่ วัดสังข์แท้ว วัดสังฆา วัดพราหมณ์ วัดอุโบสถ และวัดเจ้าปราบ



## วัดพุทธไสยาจารย์

เดิมเป็นที่ตั้งของพระราชวังหลวงของพระเจ้าอู่ทองก่อนเสด็จมาสร้างกรุงศรีอยุธยา คือ "ตำหนักเวียงเล็ก" เมื่อสร้างกรุงศรีอยุธยาแล้วจึงโปรดฯ ให้ถวายเป็นวัด แล้วขนานนามว่าวัดพุทธไสยาจารย์ ที่ปรากฏประธานเคยเป็นที่ประดิษฐานเทวรูปพระเจ้าอู่ทอง ซึ่งรัชกาลที่ ๓ ได้โปรดฯ ให้อัญเชิญ

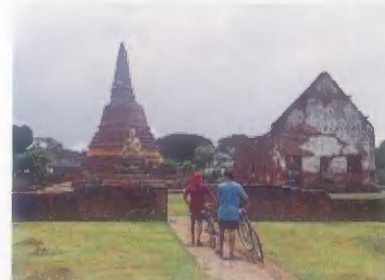
มาแปลงเป็นพระพุทธรูปหุ้มเงินแล้วอัญเชิญมาประดิษฐานไว้ในปราสาทพระเทพบิดรในวัดพระศรีรัตนศาสดาราม

## บ้านโปรตุเกส

เป็นสถานที่ตั้งบ้านเรือนของชาวโปรตุเกสที่เข้ามาติดต่อทำการค้ากับกรุงศรีอยุธยาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๐๕๔ เป็นที่ตั้งของโบสถ์ฝรั่งซานเปโตร ปัจจุบันหลักฐานโบราณสถานทั้งโบสถ์และบ้านพักของบาทหลวงเหลือเพียงฐานก่ออิฐและฐานฝรั่งเก่า

## บ้านญี่ปุ่น

อยู่ฝั่งตรงกันข้ามกับบ้านโปรตุเกส เป็นชุมชนชาวญี่ปุ่นที่เข้ามาตั้งถิ่นฐานบ้านเรือนในกรุงศรีอยุธยา ตั้งแต่ปลายพุทธศตวรรษที่ ๒๒ นากามายา มาดา ชาวญี่ปุ่นได้เข้ารับราชการในแผ่นดินพระเจ้าทรงธรรม จนได้รับความไว้วางพระราชหฤทัยโปรดฯ ให้แต่งตั้งเป็นออกญาเสนาภิมุข







### วัดพนัญเชิง

เป็นสถานที่ประดิษฐานพระพุทธรูปนามว่าพระพุทธไตรรัตนนายก อันเป็นพระพุทธรูปปูนปั้นลงรักปิดทองปางมารวิชัยขนาดใหญ่ที่สุดในพระนครหรืออยุธยาที่สร้างขึ้นในสมัยของอโยธยาที่รามเพนควร ก่อนสถาปนากรุงศรีอยุธยาถึง ๒๖ ปี และมีอายุเก่าแก่นับถึงวันนี้ก็เป็นเวลา ๖๗๕ ปีแล้ว

### วัดใหญ่ชัยมงคล

เป็นที่ตั้งของเจดีย์ใหญ่ชัยมงคลที่สูงใหญ่ที่สุดในพระนครหรืออยุธยา ซึ่งมีหลักฐานในพระราชพงศาวดารเหนือระบุว่าสร้างขึ้นก่อนกรุงศรีอยุธยา ซึ่งสอดคล้องกับเทคนิคการสร้างแบบก่ออิฐไม่สอปูนอันเป็นเทคนิคการก่อสร้างก่อนสมัยอยุธยา แต่คนทั่วไปมักเชื่อกันว่าสร้างในสมัยสมเด็จพระนเรศวร เพื่อฉลองชัยชนะที่มีต่อพระมหาอุปราชาแห่งพม่า ซึ่งไม่ปรากฏหลักฐานในเอกสารใด ๆ ยืนยัน นอกจากในหนังสือไทยรบพม่าซึ่งเป็นเอกสารที่เขียนขึ้นในสมัยรัตนโกสินทร์เท่านั้น



## คู่มือการขี่จักรยานท่องเที่ยว

### มารู้จักจักรยานเสือภูเขากันเถอะ

จักรยานคืออะไร เชื่อว่าใคร ๆ ก็ต้องรู้จัก แต่รู้จริงแล้วจะขี่จักรยานได้หรือไม่ หรือขี่ได้แต่ยังไม่ค่อยดี จะต้องทำอย่างไร ชื่อนี้จะต้องศึกษาและเรียนรู้กันไป ไม่มีอะไรที่ยากเกินความสามารถของมนุษย์หรอก

จักรยานเสือภูเขา หรือ MOUNTAIN BIKE เป็นจักรยานพันธุ์ใหม่ที่เพิ่งเกิดขึ้นในโลกไม่นานมานี้ โดยการนำเอาคุณลักษณะสำคัญของจักรยาน ๒ ประเภทเข้ามาผสมรวมกัน คือ นำเอาความแข็งแรงทนทานมาจากจักรยาน BMX และนำเอาระบบเกียร์ทดผ่อนแรงมาจากจักรยานเสือหมอบ เสือภูเขาจึงกลายเป็นจักรยานเอนกประสงค์ที่สามารถบุกบันไปได้ในทุกพื้นที่ไม่ว่าหนทางนั้นจะขรุขระยากลำบาก เป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นป่าเขากรวด หรือเป็นเส้นทางชันเขาสูงชัน เสือภูเขาสามารถบุกบันฝ่าฟันไปได้ทุกที่ไม่หวาดหวั่น ด้วยความเร็วสูงและความเบาสบายเหนือกว่าจักรยานประเภทอื่น ๆ ด้วยเหตุนี้ เสือภูเขาจึงเป็นจักรยานที่เหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวอย่างแท้จริง

และโดยเฉพาะในการท่องเที่ยวเมืองโบราณที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญแต่ละแห่งจะอยู่ห่างไกลกันไม่มากนัก ไกลเกินไปสำหรับรถยนต์ ทำให้ต้องขึ้นรถลงรถกันบ่อย ๆ นำเบื่อน้ำหนัก แต่ในขณะเดียวกันก็ไกลเกินไปสำหรับการเดินชมด้วยเท้า และไกลเกินไปสำหรับจักรยานจ่ายกับข้าวธรรมดาที่ปราศจากคุณภาพ เพราะหากจักรยานไม่แข็งแรงพอ มีข้อเสียจุดจิกน้ำเบื่อน้ำหนัก จักรยานก็จะกลับกลายเป็นภาระหนักเสียเอง ผู้เดินเท้าไปจะดีกว่า หากทั้งหมดนี้ เสือภูเขาสามารถแก้ปัญหาเหล่านี้ไปได้ด้วยลักษณะพิเศษในตัวของมันเอง

### การขับขี่จักรยานเสือภูเขา

ถ้าคุณขี่จักรยานธรรมดาเป็น การขับขี่จักรยานเสือภูเขาก็มีข้อแตกต่างจากจักรยานธรรมดาอีกเล็กน้อย คือ

๑. แชนด์ แชนด์เสือภูเขาเป็นแชนด์ตรงที่บังคับทิศทางได้แม่นยำกว่าแชนด์โค้งของจักรยานธรรมดา จับแชนด์ด้วย ๒ มือ บังคับทิศทางให้ตรงอยู่เสมอ จิตใจไม่วอกแวกหวั่นกลัว แม้เมื่อมีรถใหญ่อยู่ใกล้ ไม่ว่าอะไรจะเกิดขึ้นหากจิตใจกับสองมือเป็นหนึ่งเดียว แชนด์ที่มั่นคงก็จะพาคุณหลบหลีกออกจากอันตรายไปได้โดยไม่ยากเย็น

๒. เบรก เสือภูเขามิเบรกคันติ โดยเฉพาะ V เบรกที่กดปั๊มหยุดบีบ เบรกมืออยู่ที่ ๓ มือ มือซ้ายมือขวาบังคับหยุดที่ล้อหน้าและล้อหลัง เมื่อต้องการหยุดกดเบรกล้อหลังก่อนเสมอ ยิ่งถ้าเป็นทางลงชัน หากกดเบรกเฉพาะล้อหน้า ล้อหลังจะวิ่งแซงข้ามศีรษะทำให้จักรยานล้ม ทางที่ดีที่สุดเมื่อกดเบรกควรกด



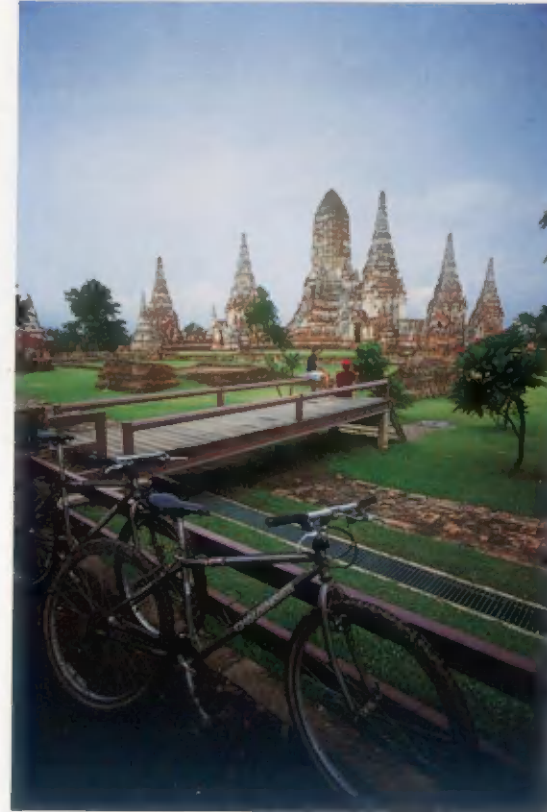
แบบติด ABS คือ กดแล้วปล่อย กดแล้วปล่อย อย่างสม่ำเสมอ และอย่าปล่อยให้ความเร็วของรถขึ้นสูงเกินไป

๓. ระบบเกียร์ทด เป็นปัญหาสำคัญที่สุดสำหรับคนที่เพิ่งรู้จักกับจักรยานสมัยใหม่ ระบบเกียร์ทดประกอบด้วยจานชุดหน้า ๓ จาน และจานชุดหลัง ๕-๘ จาน มีโซ่เป็นตัวถ่ายทอดกำลังจากจานชุดหน้าไปที่จานหลังที่ล็อกติดกับล้อหลัง มีกลไกสับโซ่เปลี่ยนจานอยู่ที่มือซ้ายมือขวา บังคับกลไกด้วยนิ้วชี้และนิ้วโป้ง นิ้วชี้ดึงเข้าและนิ้วโป้งดันออก ให้เริ่มเคลื่อนที่ด้วยจานหน้าและจานหลังตัวกลาง จากนั้นทดลองเปลี่ยนจานหน้าหลังไปเรื่อย ๆ ในการเดินทางช่วงแรก ๆ เพื่อทดสอบน้ำหนักการถีบที่เหมาะสมกับกำลังของตนเอง จำไว้เสมอว่า คนแต่ละคนมีกำลังไม่เท่ากัน ดังนั้นแต่ละคนจึงมีชุดจานที่เหมาะสมกับตนเองไม่เหมือนกัน และเส้นทางแต่ละตอนก็มีความยากง่ายไม่เท่ากัน ดังนั้นชุดจากที่ใช้ก็จะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อย ๆ ตามลักษณะของเส้นทางด้วยเหมือนกัน เพราะฉะนั้นจึงเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่จะต้องเรียนรู้และเลือกใช้ชุดจานเหล่านี้ด้วยตนเอง



#### กฎกติกาการยืมสำหรับผู้ใช้จักรยานท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะ

๑. ติดตามผู้นำขบวน ไม่แซงผู้นำขบวนโดยเด็ดขาด
๒. ไม่ขี่จักรยานออกด้านขวาเกินแนวที่พี่เลี้ยงขี่จักรยานอยู่
๓. เมื่อจำเป็นต้องหยุด รถเสีย หรือมีเหตุสุดวิสัยอื่น ๆ ในขณะขี่ขบวนเคลื่อนที่ให้ร้องบอกผู้นำขบวน หรือพี่เลี้ยง ถ้ามี
๔. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่มีการใช้จักรยานฝ่าไฟแดงเป็นอันขาด
๕. ขบวนจักรยานควรอยู่ในช่องซ้ายสุดเสมอ ถ้าทางรถยนต์มี ๒ เลน ควรใช้ ๑ เลนเต็มเลน และขยายความยาวขบวนออกไปเป็นเหมือนขบวนรถไฟ ๑ คัน ถ้าทางมีเลนเดียวให้ใช้ครึ่งเลน บางครั้งหากการจราจรคับคั่งมากอาจต้องแล่นเรียงเดียว
๖. การเลี้ยวขบวนแยกที่มีรถยนต์วิ่งไปมาถือเป็นจุดอันตรายสูงสุด เพราะอันตรายอาจมาได้จากข้างหน้าและข้างหลัง ก่อนจะเลี้ยวขวาทุกครั้งควรหยุดรถและดูให้แน่ใจเสียก่อน
๗. อันตรายสูงสุดในขบวนจักรยานท่องเที่ยวอีกอย่างหนึ่งก็คือ จักรยานเกี่ยวกันเองล้ม ผู้ใช้จักรยานทุกคนจึงควรระวังการใช้สัญญาณมือ หรือให้เสียงบอกเตือนทุกครั้งเมื่อจะชะลอ หยุด หรือเบรคออกซ้ายขวา
๘. อันตรายอีกอย่างหนึ่งเกิดจากขบวนเดินทางขาดตอนจากกัน เพราะถูกแทรกกลางด้วยรถยนต์ หรือไฟแดงสว่างขึ้นกลางขบวน เมื่อถูกตัดขาดจากกัน ขบวนเดินทางด้านหลังอาจจะรวมเรไม่แน่ใจ เพราะฉะนั้นผู้ใช้จักรยานทั้งระมัดระวังอยู่เสมอ อย่าให้ขบวนเดินทางขาดตอน ควรเร่งความเร็วติดตามกันให้ทันเป็นรูปขบวนยาว ๆ อยู่เสมอ แต่หากขบวนขาดเพราะสาเหตุใดก็ตาม ไม่ต้องรีบตามให้ทัน ขี่จักรยานไปด้วยความเร็วตามปรกติ เป็นหน้าที่ที่ขบวนข้างหน้าจะต้องหยุดรอคนข้างหลังเอง
๙. ในแหล่งท่องเที่ยวจอดจักรยานในที่ ๆ จัดไว้ให้ หรือจอดรวมกันให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และอย่าลืมล็อกจักรยานให้เรียบร้อยด้วย
๑๐. ให้ความเคารพแก่สถานที่ โดยไม่ขี่จักรยานเข้าไปในส่วนที่สำคัญของวัดหรือโบราณสถาน



#### กลุ่มและชมรมจักรยานที่น่าสนใจ

- หากสนใจและชักชวนสนุกกับการเดินทางท่องเที่ยวด้วยจักรยาน มีกลุ่ม ชมรม และบริษัทท่องเที่ยวด้วยจักรยานที่น่าสนใจอีกหลายแห่ง ดังนี้
๑. ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมขี่จักรยานเพื่อสุขภาพเป็นประจำทั้งใน กทม. และต่างจังหวัด ติดต่อคุณฉวีรัตน์ สงเสนา โทรศัพท (๐๒) ๒๔๕-๕๕๖๗
  ๒. มูลนิธิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมจักรยานท่องเที่ยวเกาะรัตนโกสินทร์และอยุธยา เป็นประจำทุกวันพุธ เสาร์ และอาทิตย์ ติดต่อโทรศัพท์ (๐๒) ๖๕๔-๑๒๒๒ ต่อ ๑๖๐-๒
  ๓. เชียงใหม่ไบค์ เนเจอร์ แทรวอลเลอร์ จัดกิจกรรมจักรยานท่องเที่ยวในเชียงใหม่ โดยเฉพาะสุดยอดเส้นทางมหาสนุก ดอยสุเทพ-ขุนช่างเคี่ยน-ห้วยตึงเฒ่า ติดต่อโทรศัพท์ (๐๒) ๓๗๗-๕๓๗๐-๒, ๓๗๕-๒๐๒๒ หรือ (๐๕๓) ๒๔-๗๓๗๔
  ๔. แค้มป์ไบค์ จัดกิจกรรมท่องเที่ยวด้วยจักรยานในพื้นที่ธรรมชาติที่สวยงาม โดยเฉพาะที่ทุ่งแสงหลวง ติดต่อโทรศัพท์ (๐๒) ๘๗๓-๐๑๘๗, ๘๗๓-๐๐๕๗

